



ESTUDIO DE CASO

INVESTIGACIÓN DE SUPLANTACIÓN AIS

El Registro de Buques de San Marino encargó a Pole Star Global la investigación del petrolero "OCEAN SPECTRE".



ESTUDIO DE CASO - SAN MARINO

EL DESAFÍO

A principios de 2025, el Registro de Buques de San Marino señaló preocupaciones sobre un petrolero comercial recientemente re-inscrito —OCEAN SPECTRE— tras detectar irregularidades en los datos de transmisión AIS.

Después de haber sido reabanderado desde Palaos a finales de 2024, el comportamiento de transmisión del buque se volvió cada vez más sospechoso, incluyendo reportes de posición inconsistentes, patrones de fondeo inverosímiles y vacíos en el historial de movimientos.

Dadas las posibles implicaciones para la reputación nacional y el cumplimiento normativo, el Registro de Buques de San Marino contrató a Pole Star Defense para llevar a cabo una investigación exhaustiva e independiente sobre el comportamiento del buque y determinar si estaba involucrado en actividades sancionables o no autorizadas.

LA SOLUCIÓN

Los analistas de Pole Star iniciaron un análisis detallado que combinó AIS, LRIT e imágenes satelitales para evaluar la huella operativa del OCEAN SPECTRE desde enero de 2024 hasta mayo de 2025.

La investigación reveló:

- ✓ 11 períodos distintos de suplantación de AIS, que suman más de 236 días de datos de ubicación falsificados.
- ✓ Conflictos de posición entre AIS y LRIT de más de 100 millas náuticas, especialmente cerca de la isla Larak, Irán.
- ✓ Uso de posicionamiento AIS en "patrón de caja", una táctica de suplantación conocida utilizada para simular fondeo mientras se ocultan los movimientos reales.
- ✓ Transmisiones AIS simultáneas desde dos ubicaciones distantes —con una separación de hasta 421 millas náuticas— que indican claramente manipulación.
- ✓ Confirmación mediante imágenes satelitales Sentinel-2 de que el buque se encontraba en zonas de alto riesgo durante los períodos en que afirmaba estar fondeado en otros lugares.

236

Días de datos de ubicación falsificados

11

Períodos de suplantación de AIS

100

Millas náuticas de conflicto entre posiciones LRIT y AIS

LOS RESULTADOS



Suplantación de AIS vs. LRIT en el Golfo Pérsico hacia el Golfo de Omán. 12–21 de mayo de 2025

Con la inteligencia de Pole Star, el Registro de Buques de San Marino recibió:

- ✓ Un registro verificado del comportamiento de suplantación y su contexto operativo
- ✓ Mapas detallados que muestran las rutas AIS falsas frente a las ubicaciones reales
- ✓ Violaciones confirmadas por satélite de las rutas previstas y de la actividad portuaria
- ✓ Información procesable para respaldar consideraciones de desabanderamiento, comunicación de riesgos e informes intergubernamentales

CONCLUSIÓN

Gracias a la supervisión proactiva del Registro de Buques de San Marino y a las avanzadas capacidades de investigación de Pole Star, las actividades sospechosas del OCEAN SPECTRE fueron identificadas, documentadas y debidamente escaladas.

Este caso demuestra cómo la detección temprana y la verificación independiente son fundamentales para mantener la integridad de los registros nacionales y prevenir el uso indebido de una bandera en actividades marítimas ilícitas. La investigación también refuerza el valor de la inteligencia marítima de múltiples fuentes para descubrir comportamientos ocultos que el AIS por sí solo no puede detectar.

Al transformar la sospecha en inteligencia verificada, el Registro de Buques de San Marino tomó medidas decisivas para mantener sus estándares y proteger su reputación internacional.

SOLUCIONES PARA GOBIERNOS Y REGISTROS DE BANDERA

GARANTICE LA VISIBILIDAD DE
SU FLOTA Y PROTEJA SU
LITORAL

Mejore su Conciencia del Dominio Marítimo, sepa dónde se encuentra su flota nacional y proteja sus zonas costeras con nuestra experiencia regulatoria y nuestro avanzado análisis de datos de buques.

COMIENCE AHORA

Descubra más en

<https://www.polestarglobal.com/governments-and-flag-registries/>

P  **LE STAR**
GLOBAL